

FICHE TECHNIQUE

ADDI FUEL

Traitement nettoyant réducteur d'encrassement, fonction anti-cristallisante pour fuels lourds et domestiques à usage professionnels

CARACTERISTIQUE PHYSIQUES :

- Etat physique : liquide
- Masse volumique : 925 g/litre +/- 20g/l
- Réaction chimique : Neutre
- Odeur : caractéristique d'hydrocarbure
- Couleur : Ambrée
- Point éclair : 33°C, afnor coupe fermée

PRINCIPAUX ELEMENTS DE COMPOSITION

Composés à quatre fonctions : catalytique – dispersante – nettoyante – anti-cristallisante en milieu hydrocarboné.

CONDITIONNEMENTS :

- Colis de 12 x 1 litre

PROPRIETES PRINCIPALES

- Non miscible dans l'eau.
- Miscible dans les gazoles non routiers (GNR) et fuels domestiques (FOD)

CORROSION et FORMATION de BOUES :

La présence d'Esters Méthyliques d'Huiles Végétales (EMVH) ou Esters Méthyliques d'Acides Gras (EMAG) dans les combustibles ou carburants présents sur le marché accentue la mise en suspension des impuretés d'oxydation et des boues accumulées sur les parois des cuves et réservoirs avec entrainement vers la carburation (moteur ou brûleur de chaudière) : l'ajout régulier d'additif dans ces carburants permet de limiter l'apparition de corrosion engendrant la formation de boues.

Performance TLF (Températures Limites de Filtrabilité (T.L.F. NFM 07042 cold filter plugging point)

- Fuel domestique avec TLF + additif = TFL abaissée de 9 à 11°C environ
- Gazole non routier (GNR) + additif = TLF de - 23°C (qualité hiver)
* à - 13°C à - 15°C (qualité été) *

* les valeurs de TLF indiquées sont indicatives et dépendent des conditions de distillation, état d'oxydation initial du carburant à traiter.

Correcteur de combustion, améliore la propreté des surfaces en limitant les dépôts.

- Participe au maintien de la propreté des brûleurs.
- Apporte des propriétés réductrices des fumées des oxydes de soufre dans les gaz de combustion.
- Limite l'agglomération des paraffines.
- Espace les nettoyages et ramonages fréquents en favorisant la propreté à la surface des échangeurs ; participe ainsi à la réduction de la consommation d'énergie

MODES ET DOSES D'EMPLOI

- Apporter dans la citerne de stockage du combustible, juste avant son remplissage, afin de favoriser sa bonne dispersion dans la masse ou avant le début de cristallisation (soit au dessus de 5 °C) en ayant soin de bien homogénéiser ensuite :
 - **GAZOLE NON ROUTIER : de 1,2 à 2 litres d'additif par m³**
 - **FUEL DOMESTIQUE : de 1 à 1,5 litre d'additif par m³**