

FICHE TECHNIQUE

TRACEX

Traceur de ligne – Signalisation au sol



CARACTERISTIQUE PHYSIQUES :

PRODUIT ACTIF	
ETAT PHYSIQUE	Liquide fluide
MASSE VOLUMIQUE	1010 à 1050 g/l suivant les teintes
REACTION CHIMIQUE	Neutre

GAZ PROPULSEUR

Propulseur hydrocarboné co-solvant de la peinture

Ref	TEINTE	RAL	FONCTION
A169010	BLANC	9010	pour le marquage général
A161023	JAUNE	1023	pour les avertissements et les dangers
A163020	ROUGE	3020	pour signaler des interdictions
A165015	BLEU	5015	pour des marquages de protection (place handicapés) et d'obligation
A166024	VERT	6024	pour indiquer les directions, les informations
A162009	ORANGE	2009	pour le stockage des produits chimiques
A169004	NOIR	9004	pour les zébras jaunes et noirs situés devant les portes automatiques ou pour effacer les lignes existantes sur l'asphalte

PRINCIPAUX ELEMENTS DE COMPOSITION :

Dispersion de résine acrylique, souple, a séchage rapide présentant une bonne résistance au trafic, une excellente résistance à l'abrasion.



PROPRIETES PRINCIPALES

- Portatif : application simple et rapide
- Bonne tenue en application sur sols en Extérieur et Intérieur
- Peinture spéciale pour traçages sur les sols
- Signalisation rapide à mettre en œuvre
- séchage rapide
- Excellent rendement

- Grand pouvoir couvrant.
- Par ses propriétés spécifiques et compatibilités permet ainsi le masquage définitif des traçages et signalisations présents sur la chaussée.
- Pour des modifications par exemple : des passages piétons, lignes axiales et autres signalisations présentes sur le sol.
- Utilisable sur tous supports sains hors poussières de préférence par les services techniques de l'équipement, des travaux publics, des municipalités, usines, etc.

MODES ET DOSES D'EMPLOI

- Bien agiter l'aérosol avant utilisation jusqu'au décollement de la bille.
- Utilisation tête en bas uniquement.
- Effectuer une pulvérisation à 20 cm de la surface, en maintenant une pression constante.
- Attendre 10 à 20 minutes selon température ambiante avant de rendre la surface au trafic.
- Afin d'obtenir une pulvérisation correcte il est souhaitable que la température du boîtier se situe à + 10°C.
- Après utilisation purger l'aérosol tête en haut, ceci afin d'éviter l'obstruction de la valve et du bouton poussoir.