

## LUBRIVEX

Lubrifiant anti-grippant anticorrosion au cuivre très haute température

### CARACTERISTIQUE PHYSICO – CHIMIQUES :

- Aspect : pâteux
- Couleur : cuivre
- Odeur : Solvantée
- Résistance calorique :  
-30°C et + 1 100 °C en statique  
-30°C et + 300 °C en mouvement lent
- Point éclair : supérieur à 60°C
- Point de goutte : > 180°C

### Eléments de composition

Complexe de poudre de cuivre et d'agents extrême pression dans un support minéral (savon de lithium) avec additifs d'adhésivité et agent gélifiant.



### CONDITIONNEMENT :

- Carton de 12 aérosols de 500ml

### PROPRIETES

Utilisation pour tous assemblages soumis à des conditions climatiques sévères ou très hautes températures

- Evite l'échauffement et le grippage entre deux pièces en mouvement.
- Facilite le montage de pièces et assemblages.
- Permet le démontage de pièces ayant été soumises à de hautes températures.
- Permet le démontage de pièces ayant été stockées en milieu agressif.
- Anti-corrosion à haute température. Protège les surfaces lubrifiées contra l'oxydation et la corrosion en atmosphère chimique ou saline.
- Protège et permet de rattraper les filets détériorés, sans emploi de tarauds et filières. Facilite le démontage ultérieur. Confère une meilleure étanchéité aux surfaces irrégulières.
- Bonne adhésivité sur les surfaces verticales et horizontales.
- Hydrophobe, non soluble dans l'eau.
- Plage d'utilisation : -30° à +300°C / 1100°C

### DOMAINES D'APPLICATIONS

- |  |                                  |
|--|----------------------------------|
| • Assemblages vissés                   | • Ateliers d'entretien           |
| • Boulonnerie                          | • Garages                        |
| • Raccords vapeur                      | • Charnières de fours            |
| • Garnitures mécaniques                | • Lubrification de câbles        |
| • Joints thoriques                     | • Etriers de freins              |
| • Turbines                             | • Vannes surchauffantes          |
| • Ejecteurs de fonderie                | • Moteur à combustion            |
| • Convoyeurs                           | • chaîne d'alimentation de fours |
| • Colliers de collecteur d'échappement |                                  |

### MODE D'EMPLOI

- Agiter fortement avant chaque utilisation jusqu'au décollement des billes que l'on doit entendre à l'intérieur de l'aérosol.
- Pulvériser tête en haut.
- Pulvériser à environ 20 cm avant assemblage pour une bonne pénétration.
- Eviter de pulvériser sur des pièces trop chaudes.
- Après utilisation, retourner l'aérosol tête en bas et purger afin de maintenir propre et indemne de produit l'orifice du diffuseur.