

# TOP TRACEUR DE CHANTIER

Aérosol pour le marquage et la signalisation

## CARACTERISTIQUE PHYSICO – CHIMIQUES :

Aspect : liquide fluide opaque coloré ou fluorescent

- Pigments : minéraux et organiques exempts de plomb
- Densité : environ 0.75 g/cm<sup>3</sup>
- Odeur : cétonique
- Viscosité : 20-30 secondes à 20°C (Coupe Ford 4)
- Point d'éclair : inférieur à 0 °C
- Séchage : en 12 min sur support poreux

## CONDITIONNEMENT ET STOCKAGE

Aérosols 650/500 (volume net : 500ml), 12 aérosols par carton

Conserver les aérosols entre 5 et 30°C. Durée de vie : 5 ans après conditionnement

## CARACTERISTIQUES PRINCIPALES

Le multi marqueur est une peinture solvantée de type acrylique à séchage très rapide, conditionnée en aérosol. Le jet bâton permet de réaliser des signalisations et des marquages extrêmement précis alors que sa formule spécifique autorise le traçage sur des surfaces sèches et humides. Doté d'un capot de sécurité, le multi marqueur existe en 8 couleurs (blanc, jaune, bleu, orange, rouge, cerise, vert et noir) dont 5 fluorescentes (cerise, orange, rouge, jaune et vert) rendant visible le marquage de nuit. La facilité d'emploi du multi marqueur fait de lui une référence dans le domaine du marquage et de la signalisation.

## DOMAINE D'APPLICATION

Principalement utilisé en tant que traceur de chantier, le multi marqueur est extrêmement polyvalent. Cette peinture très résistante, très couvrante et très lumineuse, permet de marquer tous types d'emplacements ou de signaler des dangers sur goudron, macadam, bitume et autres revêtements routiers, mais aussi sur des surfaces courantes comme graviers, sable, métaux, bois, béton.

## UTILISATION – MODE D'EMPLOI

Bien agiter l'aérosol avant utilisation (environ 1 minute après décollement de la bille). Tourner le capot de sécurité en position ouvert (indicateur bandeau vert). Positionner l'aérosol à environ 15cm de la surface à marquer. S'utilise uniquement tête en bas. Utiliser de préférence l'aérosol entre 10 et 25 °C pour un meilleur résultat. Après utilisation purger l'aérosol en orientant sa tête en haut jusqu'à ce qu'il n'y ait plus de peinture puis faire pivoter le capot en position fermé (indicateur bandeau noir).

## PRECAUTIONS D'EMPLOI

Le multi marqueur est un aérosol à gaz propulseur extrêmement inflammable ; il convient donc de respecter les règles élémentaires d'utilisation inscrites sur chaque emballage. Consulter également la fiche de données de sécurité.