

# FICHE TECHNIQUE

# CABLEX (aérosol)

# Graisse fluide extrême pression protectrice au bisulfure de molybdène (MoS2)

# CARACTERISTIQUE PHYSICO – CHIMIQUES :

Aspect : liquide graisseux
Couleur : marron foncé à noir
Odeur : solvant oxygéné

Résistance chimique : jusqu'à 400 °C

Point éclair : 27°C

Masse volumique: 830 g/l

#### Eléments de composition

Lubrifiant minéral à base de bisulfure de molybdène, additifs extrême pression et solvants d'application de très haute pureté





### Conditionnement:

• Carton de 12 aérosols 500ml



Portatif : application simple et rapide



Lubrifiant antifriction et de garnissage au MoS2



Protection longue durée



Plage d'utilisation thermique de – 20°C à + 150°C



Propriété antirouille



Extrême pression et antigrippante

### **PROPRIETES**

- Assure la lubrification des mécanismes et engrenages fortement sollicités
- Non miscible à l'eau, même chaude. Permet de travailler en milieu très agressif (acide, eau, brouillard humide, poussière).
- Protège les mécanismes grâce aux propriétés hydrophobes. Laisse un film lubrifiant hydrophobe sur les organes à lubrifier.
- Renferme des additifs antirouille permettant une protection anticorrosion.
- Bonne adhérence sur les points de graissage.
- Large plage de température d'utilisation : de 20°C à + 150°C.
- La préparation lubrifiante permet de réduire les frottements et d'augmenter la durée de vie de mécanismes.
- Pouvoir extrême pression et anti-usure élevé, bonne tenue aux chocs répétés.
- Faible variation de viscosité en fonction des variations de température.
- Ne présente aucune agressivité vis-à-vis des métaux et alliages légers.

### **DOMAINES D'APPLICATIONS**

- Roulements
- Cardans
- Engrenages ouverts
- Chaînes et câbles
- Ensembles et articulations mécaniques

## **MODE D'EMPLOI**

- Dégraisser les surfaces à lubrifier.
- Agiter soigneusement l'aérosol jusqu'au décollement de la bille.
- Pulvériser à 20 cm du support ou suivant le cas à un endroit précis à l'aide du tube prolongateur.
- Après usage, retourner l'aérosol et purger pour éviter l'obturation du tube prolongateur.