

ENROBE

Revêtement enrobé à froid de réparation rapide

CARACTERISTIQUE PHYSICO – CHIMIQUES :

Aspect : granulats enrobés

Couleur : noir ou rouge

Densité : 2

NATURE CHIMIQUE

Granulats issus de roche massive

Emulsion d'enrobage

Bitume et résine

Emulgateur

Sel d'ammonium

CONDITIONNEMENT :

Seau de 25 kg

STOCKAGE

Stocker à l'abri du gel et refermer hermétiquement après utilisation

PROPRIETES

Prêt à l'emploi.

Mise en œuvre en toute saison (même si la température est négative).

Se soude au support même humide.

Insensible au gel, au sel et à l'eau.

Résiste au trafic intense.

Non toxique. Pas de dégagement de vapeur.

APPLICATIONS

- S'utilise pour la réparation immédiate de la voirie sans personnel spécialisé.
- Nids de poules, affaissements, dégâts suite au gel, dégradation de parking, quai, trottoirs.
- Halles, voie d'accès.
- Nivellement des tampons, regards, tranchée.
- Reprise après adjonction d'eau gaz.
- Pose de parcmètres, réverbères.

Consommation : 60 à 80 kg/m² pour 3 à 5 cm d'épaisseur.

MODE D'EMPLOI

Éliminer au maximum les résidus, eau et boue de la cavité à traiter.

Verser une quantité suffisante d'ENROBE pour créer un dôme recouvrant les bords.

Tasser et compacter. Rétablir immédiatement la circulation.

Si la cavité est trop profonde, combler au préalable avec des gravillons, cailloux, après avoir enduit le fond avec l'ENROBE.